

## Masse/Abmessungen

|                                      |                        |                        |              |              |
|--------------------------------------|------------------------|------------------------|--------------|--------------|
| Modell                               | Fahrzeugtyp            | 6S15                   |              |              |
|                                      | Kabinentyp             | Standard, Einzelkabine |              |              |
|                                      | Baumuster              | 46820212               | 46820312     | 46820512     |
|                                      | Fuso Modellcode        | FEA51BL4SEA7           | FEA51CL4SEA7 | FEA51EL4SEA7 |
|                                      | Besatzung              | 3                      |              |              |
| <b>ABMESSUNGEN mm</b>                |                        |                        |              |              |
| Radstand                             |                        | 2500                   | 2800         | 3400         |
| Gesamtlänge                          |                        | 4635                   | 5035         | 5785         |
| Kabinenlänge                         |                        | 1510                   |              |              |
| Gesamtbreite                         |                        | 1875                   |              |              |
| Kabinenbreite                        |                        | 1695                   |              |              |
| Gesamthöhe                           |                        | 2125                   |              |              |
| Spurweite                            | Vorne / Hinten         | 1390 / 1435            |              |              |
| Rahmenhöhe (am Rahmenende)           |                        | 815                    | 820          | 805          |
| Bodenfreiheit                        |                        | 165                    |              |              |
| Kabine bis Hinterachse               |                        | 1975                   | 2275         | 2875         |
| Kabine bis Rahmenende                |                        | 3120                   | 3470         | 4270         |
| Max. Aufbauhöhe**                    |                        | 3380                   | 3860         | 4820         |
| Rahmenbreite                         |                        | 700                    |              |              |
| Überhang vorn                        |                        | 990                    |              |              |
| Überhang hinten                      |                        | 1145                   | 1195         | 1395         |
| Vorderachse bis Anfang Aufbau        |                        | 625                    |              |              |
| Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau |                        | 100                    |              |              |
| <b>GEWICHT kg</b>                    |                        |                        |              |              |
| Leergewicht*                         |                        | 2160                   | 2175         | 2200         |
|                                      | Vorne* / Hinten*       | 1500                   | 660          | 1495         |
| Minimales Fahrzeuggewicht            |                        | 2320                   | 2305         | 2265         |
| Max. Gesamtgewicht                   |                        | 6000                   |              |              |
|                                      | Vorne / Hinten         | 2300 / 4360            |              |              |
| Max. Lastzug-Gesamtgewicht           |                        | 9000                   |              |              |
| Fahrgestelltragfähigkeit             |                        | 3840                   | 3825         | 3800         |
| <b>BERECHNETE LEISTUNG</b>           |                        |                        |              |              |
| Max. Geschwindigkeit                 | km/h                   | 139                    |              |              |
| Max. Steigfähigkeit                  | (tan q)%               | 37,5                   |              |              |
| Min. Wendekreis (m)                  | Bordstein zu Bordstein | 10,2                   | 11,4         | 13,4         |
|                                      | Wand zu Wand           | 11,4                   | 12,4         | 14,6         |

\* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Ersatzrad, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; \*\* berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden

## Technische Daten

## MOTOR (Euro 5/EEV)

|                        |   |  |  |
|------------------------|---|--|--|
| Modell                 | 4P10-T4   |  |  |
| Typ                    | Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler |  |  |
| Anzahl der Zylinder    | 4 in Reihe  |  |  |
| Hubraum                | 2.998 cm <sup>3</sup>   |  |  |
| Max. Leistung          | 110kW (150PS) / 3.500 U/Min.  |  |  |
| Max. Drehmoment        | 370Nm / 1.320 U/Min.  |  |  |
| Luftfilter             | Trockenluftfilter mit Papierelement mit Schnorchel  |  |  |
| Lichtmaschine          | Wechselstrom 12 Volt, 110 A   |  |  |
| Abgasrückführung (AGR) | Gekühlt (RohrAusführung)  |  |  |
| Nachbehandlung         | Keramik-Diesel-Partikelfilter (DPF)   |  |  |

## ANTRIEBSSTRANG

|                          |                        |   |
|--------------------------|------------------------|---|
| Getriebe                 | Modell                 | M038S5 (Schaltgetriebe)                                   |
|                          | Typ                    | Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang |
|                          | Übersetzungsverhältnis | 5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 Rückw. 5,494        |
| Enduntersetzungsgetriebe | Verhältnis             | 4,875   |
|                          |                        | (Opt. 5,285)  |

## CHASSIS

|                                      |  |  |
|--------------------------------------|--|--|
| Vorderachse                          | Modell   | F200T  |
|                                      | Belastbarkeit  | 2600 kg  |
| Hinterachse                          | Modell   | R030T  |
|                                      | Belastbarkeit  | 4500 kg  |
| Reifen                               | 205/75R16C 113/111 Q   |  |
|                                      | vorn Einfachbereifung, hinten Doppelbereifung  |  |
| Rad                                  | 16 x 5 1/2K - 115 - 8t - 5 Radschrauben  |  |
| Lenkung                              | Linkslenker  |  |
|                                      | Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss |  |
| Bremse                               | Betriebsbremse   | Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern |
|                                      | Vorne  | Scheibenbremse (235x40)  |
|                                      | Hinten   | Scheibenbremse (235x40)  |
|                                      | Feststellbremse  | Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite                                     |
|                                      | Zusatzbremse   | Abgasbremse  |
| Aufhängung                           | Vorne  | Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator  |
|                                      | Hinten   | Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator  |
| Rahmen                               | Typ  | Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern   |
| Fassungsvermögen des Kraftstofftanks | 70 Liter   |  |
| Elektrisches System - Batterien      | 12 Volt (100 AH - 760 A(EN))   |  |

## KABINE

|              |                                     |  |
|--------------|-------------------------------------|--|
| Konstruktion | Kippausführung mit Drehstabfederung |  |
|              | Geschweißte Stahlkonstruktion       |  |