

Masse/Abmessungen

Modell	Fahrzeugtyp	7C15					7C15D	
		Kabinentyp					Kabinentyp	
	Baumuster	Comfort, Einzelkabine					Comfort, Doppelkabine	
	Fuso Modellcode	46840312	46840512	46840712	46840812	46840915	46840714	
	Besatzung	FEB71CL4SEA7	FEB71EL4SEA7	FEB71GL4SEA7	FEC71HL4SEA7	FEC71KL4SEA7	FEB71GL4WEA7	
		3					7	

ABMESSUNGEN mm

Radstand		2800	3400	3850	4300	4750	3850
Gesamtlänge		5135	5935	6685	7185	7735	6685
Kabinenlänge		1625					2625
Gesamtbreite		2030			2140		2030
Kabinenbreite		1995					1995
Gesamthöhe		2190			2205		2220
Spurweite	Vorne	1665					1665
	Hinten	1560			1670		1560
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		830					830
Bodenfreiheit		185					185
Kabine bis Hinterachse		2275	2875	3325	3775	4225	2325
Kabine bis Rahmenende		3470	4270	5020	5520	6070	4020
Max. Aufbauhöhe**		3895	4855	5575	6295	7015	4575
Rahmenbreite		750			850		750
Überhang vorn		1140					1140
Überhang hinten		1195	1395	1695	1745	1845	1695
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625					1625
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100					100

GEWICHT kg

Leergewicht*		2455		2490		2510		2555		2575		2725	
	Vorne* / Hinten*	1650	805	1630	860	1630	880	1640	915	1645	930	1775	950
Minimales Fahrzeuggewicht		2650											2800
Max. Gesamtgewicht		7500											7500
	Vorne / Hinten	3100 / 6000											3100 / 6000
Max. Lastzug-Gesamtgewicht		11000											11000
Fahrgestelltragfähigkeit		5045		5010		4990		4945		4925		4775	

BERECHNETE LEISTUNG

Max. Geschwindigkeit	km/h	131					131	
Max. Steigfähigkeit	(tan α) %	30					30	
Min. Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	10,4	12,2	13,8	15,2	16,6	13,8	
	Wand zu Wand	11,8	13,8	15,2	16,6	18,0	15,2	

* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Ersatzrad, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; ** berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden

Technische Daten

MOTOR (Euro 5/EEV)

Modell	4P10-T4						
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direktspritzung mit Ladeluftkühler						
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe						
Hubraum	2.998 cm ³						
Max. Leistung	110kW (150PS) / 3.500 U/Min.						
Max. Drehmoment	370Nm / 1.320 U/Min.						
Luftfilter	Trockenluftfilter mit Papierelement mit Schnorchel						
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 Volt, 110 A						
Abgasrückführung (AGR)	Gekühlt (Rohrausführung)						
Nachbehandlung	Keramik-Diesel-Partikelfilter (DPF)						

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	M038S5 (Schaltgetriebe)						
	Typ	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang						
	Übersetzungsverhältnis	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 Rückw. 5,494						
Enduntersetzunggetriebe	Verhältnis	5,285						
		(Opt. 5,714)						

CHASSIS

Vorderachse	Modell	F350T						
	Belastbarkeit	3100 kg						
Hinterachse	Modell	R035T						
	Belastbarkeit	6000 kg						
Reifen	205/75R17.5 123/121 M							
	vorn Einfachbereifung, hinten Doppelbereifung							
Rad	17.5 x 6.00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben							
Lenkung	Linkslenker							
	Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss							
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern						
	Vorne	Scheibenbremse (252x40)						
	Hinten	Scheibenbremse (252x40)						
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberrückseite						
	Zusatzbremse	Abgasbremse						
Aufhängung	Vorne	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator						
	Hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator						
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern						
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks	100 Liter							
Elektrisches System - Batterien	12 Volt (100 AH - 760 A(EN))							

KABINE

Konstruktion	Kippausführung mit Drehstabfederung						Fest
	Geschweißte Stahlkonstruktion						

Masse/Abmessungen

Modell	Fahrzeugtyp	7C15								
Kabinentyp		Comfort, Einzelkabine								
Baumuster		46841312	46841512	46841712	46841812	46841915				
Fuso Modellcode		FEB71CL3SEA7	FEB71EL3SEA7	FEB71GL3SEA7	FEC71HL3SEA7	FEC71KL3SEA7				
Besatzung		3								
ABMESSUNGEN mm										
Radstand		2800	3400	3850	4300	4750				
Gesamtlänge		5135	5935	6685	7185	7735				
Kabinenlänge		1625								
Gesamtbreite		2030				2140				
Kabinenbreite		1995								
Gesamthöhe		2190				2205				
Spurweite	Vorne	1665								
	Hinten	1560				1670				
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		830								
Bodenfreiheit		185								
Kabine bis Hinterachse		2275	2875	3325	3775	4225				
Kabine bis Rahmenende		3470	4270	5020	5520	6070				
Max. Aufbauhöhe**		3895	4855	5575	6295	7015				
Rahmenbreite		750				850				
Überhang vorn		1140								
Überhang hinten		1195	1395	1695	1745	1845				
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625								
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100								
GEWICHT kg										
Leergewicht*		2470		2505		2525		2570		2590
	Vorne* / Hinten*	1665	805	1645	860	1645	880	1655	915	1660
Minimales Fahrzeuggewicht		2650								
Max. Gesamtgewicht		7500								
	Vorne / Hinten	3100 / 6000								
Max. Lastzug-Gesamtgewicht		11000								
Fahrgestelltragfähigkeit		5030	4995	4975	4930	4910				
BERECHNETE LEISTUNG										
Max. Geschwindigkeit	km/h	133								
Max. Steigfähigkeit	(tan α)%	29,5								
Min. Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	10,4	12,2	13,8	15,2	16,6				
	Wand zu Wand	11,8	13,8	15,2	16,6	18,0				

* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Ersatzrad, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; ** berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden

Technische Daten

MOTOR (Euro 5/EEV)

Modell	4P10-T4	
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler	
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe	
Hubraum	2.998 cm ³	
Max. Leistung	110kW (150PS) / 3.500 U/Min.	
Max. Drehmoment	370Nm / 1.320 U/Min.	
Luftfilter	Trockenluftfilter mit Papierelement mit Schnorchel	
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 Volt, 110 A	
Abgasrückführung (AGR)	Gekühlt (Rohrausführung)	
Nachbehandlung	Keramik-Diesel-Partikelfilter (DPF)	

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	M038S6 (DUONIC®-Doppelkupplungsgetriebe)
	Typ	Automatisiertes Schaltgetriebe, 6 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang
	Übersetzungsverhältnis	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 Rückw. 5,397
Enduntersetzungsgetriebe	Verhältnis	5,285
		(Opt. 5,714)

CHASSIS

Vorderachse	Modell	F350T
	Belastbarkeit	3100 kg
Hinterachse	Modell	R035T
	Belastbarkeit	6000 kg
Reifen	205/75R17.5 123/121 M	
	vorn Einfachbereifung, hinten Doppelbereifung	
Rad	17.5 x 6.00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben	
Lenkung	Linkslenker	
	Kugelumlauf lenkung mit Lenkverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	Vorne	Scheibenbremse (252x40)
	Hinten	Scheibenbremse (252x40)
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberrückseite
	Zusatzbremse	Abgasbremse
Aufhängung	Vorne	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator
	Hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator
Rahmen	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks	100 Liter	
Elektrisches System - Batterien	12 Volt (100 AH - 760 A(EN))	

KABINE

Konstruktion	Kippausführung mit Drehstabfederung	
	Geschweißte Stahlkonstruktion	

Masse/Abmessungen

Modell	Fahrzeugtyp	7C18				7C18D					
		Comfort, Einzelkabine				Comfort, Doppelkabine					
	Baumuster	46842512	46842712	46842812	46842915	46842714					
	Fuso Modellcode	FEB71EL4SEA8	FEB71GL4SEA8	FEC71HL4SEA8	FEC71KL4SEA8	FEB71GL4WEA8					
	Besatzung	3				7					
ABMESSUNGEN mm											
Radstand		3400	3850	4300	4750	3850					
Gesamtlänge		5935	6685	7185	7735	6685					
Kabinenlänge		1625				2625					
Gesamtbreite		2030		2140		2030					
Kabinenbreite		1995				1995					
Gesamthöhe		2190		2205		2220					
Spurweite	Vorne	1665				1665					
	Hinten	1560		1670		1560					
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		830				830					
Bodenfreiheit		185				185					
Kabine bis Hinterachse		2875	3325	3775	4225	3325					
Kabine bis Rahmenende		4270	5020	5520	6070	4020					
Max. Aufbauhöhe**		4855	5575	6295	7015	4575					
Rahmenbreite		750		850		750					
Überhang vorn		1140				1140					
Überhang hinten		1395	1695	1745	1845	1695					
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625				1625					
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100				100					
GEWICHT kg											
Leergewicht*		2535		2550		2595		2615		2765	
	Vorne* / Hinten*	1655	880	1650	900	1660	935	1665	950	1800	965
Minimales Fahrzeuggewicht		2650								2800	
Max. Gesamtgewicht		7500								7500	
	Vorne / Hinten	3100 / 6000								3100 / 6000	
Max. Lastzug-Gesamtgewicht		11000								11000	
Fahrgestelltragfähigkeit		4965	4950	4905	4885	4735					
BERECHNETE LEISTUNG											
Max. Geschwindigkeit	km/h	135								135	
Max. Steigfähigkeit	(tan α)%	33								33	
Min. Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	12,2	13,8	15,2	16,6	13,8					
	Wand zu Wand	13,8	15,2	16,6	18,0	15,2					

* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Ersatzrad, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; ** berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden

Technische Daten

MOTOR (Euro 5/EEV)		
Modell	4P10-T6	
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direktspritzung mit Ladeluftkühler	
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe	
Hubraum	2.998 cm ³	
Max. Leistung	129kW (175PS) / 3.500 U/Min.	
Max. Drehmoment	430Nm / 1.600 U/Min.	
Luftfilter	Trockenluftfilter mit Papierelement mit Schnorchel	
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 Volt, 110 A	
Abgasrückführung (AGR)	Gekühlt (Rohrausführung)	
Nachbehandlung	DPF+Bluetec® 5 (SCR)	
ANTRIEBSSTRANG		
Getriebe	Modell	M038S5 (Schaltgetriebe)
	Typ	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang
	Übersetzungsverhältnis	5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 Rückw. 5,494
Enduntersetzungsgetriebe	Verhältnis	5,285
		(Opt. 5,714)
CHASSIS		
Vorderachse	Modell	F350T
	Belastbarkeit	3100 kg
Hinterachse	Modell	R035T
	Belastbarkeit	6000 kg
Reifen	205/75R17.5 123/121 M	
	vorn Einfachbereifung, hinten Doppelbereifung	
Rad	17.5 x 6.00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben	
Lenkung	Linkslenker	
Bremsen		Kugelumlaufenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss
	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	Vorne	Scheibenbremse (252x40)
	Hinten	Scheibenbremse (252x40)
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberrückseite
Aufhängung	Zusatzbremse	Abgasbremse
	Vorne	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator
	Hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks	100 Liter	
Elektrisches System - Batterien	12 Volt (100 AH - 760 A(EN))	
KABINE		
Konstruktion		Kippausführung mit Drehstabfederung
		Geschweißte Stahlkonstruktion
		Fest

Masse/Abmessungen

Modell	Fahrzeugtyp	7C18				7C18D	
		Kabinentyp				Kabinentyp	
	Baumuster	Comfort, Einzelkabine				Comfort, Doppelkabine	
	Fuso Modellcode	46843512	46843712	46843812	46843915	46843714	46843914
	Besatzung	FEB71EL3SEA8	FEB71GL3SEA8	FEC71HL3SEA8	FEC71KL3SEA8	FEB71GL3WEA8	FEC71KL3WEA8
ABMESSUNGEN mm							
Radstand		3400	3850	4300	4750	3850	4750
Gesamtlänge		5935	6685	7185	7735	6685	7735
Kabinenlänge		1625				2625	
Gesamtbreite		2030		2140		2030	2140
Kabinenbreite		1995				1995	
Gesamthöhe		2190		2205		2225	
Spurweite	Vorne	1665				1665	
	Hinten	1560		1670		1560	1670
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		830				830	840
Bodenfreiheit		185				185	
Kabine bis Hinterachse		2875	3325	3775	4225	2325	3225
Kabine bis Rahmenende		4270	5020	5520	6070	4020	5070
Max. Aufbauhöhe**		4855	5575	6295	7015	4575	6015
Rahmenbreite		750		850		750	850
Überhang vorn		1140				1140	
Überhang hinten		1395	1695	1745	1845	1695	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625				1625	
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100				100	
GEWICHT kg							
Leergewicht*		2550		2570		2610	
	Vorne* / Hinten*	1670	880	1665	905	1670	940
		2630		2785		2840	
Minimales Fahrzeuggewicht		2650				2800	
Max. Gesamtgewicht		7500				7500	
	Vorne / Hinten	3100 / 6000				3100 / 6000	
Max. Lastzug-Gesamtgewicht		11000				11000	
Fahrgestelltragfähigkeit		4950	4930	4890	4870	4715	4660
BERECHNETE LEISTUNG							
Max. Geschwindigkeit	km/h	137				137	
Max. Steigfähigkeit	(tan α) %	32,5				32,5	
Min. Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	12,2	13,8	15,2	16,6	13,8	16,6
	Wand zu Wand	13,8	15,2	16,6	18,0	15,2	18,0

* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Ersatzrad, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; ** berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden

Technische Daten

MOTOR (Euro 5/EEV)		
Modell	4P10-T6	
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direktspritzung mit Ladeluftkühler	
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe	
Hubraum	2.998 cm³	
Max. Leistung	129kW (175PS) / 3.500 U/Min.	
Max. Drehmoment	430Nm / 1.600 U/Min.	
Luftfilter	Trockenluftfilter mit Papierelement mit Schnorchel	
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 Volt, 110 A	
Abgasrückführung (AGR)	Gekühlt (Rohrausführung)	
Nachbehandlung	DPF+Bluetec® 5 (SCR)	
ANTRIEBSSTRANG		
Getriebe	Modell	M038S6 (DUONIC®-Doppelkupplungsgetriebe)
	Typ	Automatisiertes Schaltgetriebe, 6 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang
	Übersetzungsverhältnis	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 Rückw. 5,397
Enduntersetzunggetriebe	Verhältnis	5,285 (Opt. 5,714)
CHASSIS		
Vorderachse	Modell	F350T
	Belastbarkeit	3100 kg
Hinterachse	Modell	R035T
	Belastbarkeit	6000 kg
Reifen		205/75R17.5 123/121 M vorn Einfachbereifung, hinten Doppelbereifung
Rad		17.5 x 6.00 - 127 - 9t - 6 Radschrauben
Lenkung		Linkslenker
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	Vorne	Scheibenbremse (252x40)
	Hinten	Scheibenbremse (252x40)
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberrückseite
	Zusatzbremse	Abgasbremse
Aufhängung	Vorne	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator
	Hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter
Elektrisches System - Batterien		12 Volt (100 AH - 760 A(EN))
KABINE		
Konstruktion		Kippausführung mit Drehstabfederung Geschweißte Stahlkonstruktion
		Fest